

La Comunidad aportará más de dos mil millones de pesetas a 19 municipios

Madrid. S. L.

La Comunidad autónoma aportará dos mil quinientos veinticuatro millones de pesetas de ayuda para los diecinueve Municipios de más de veinte mil habitantes (PLEDIM), según dijo ayer el consejero de Gobernación, Virgilio Cano. Este plan, añadió, fue aprobado en la última reunión del ejecutivo madrileño y agrupa a una población de un millón trescientas cuarenta y dos mil trescientas sesenta y dos personas.

El Consejo de Gobierno aprobó en 1985 el PLEDIM, con una dotación cercana a los dos mil quinientos millones de pesetas como aportación de la Comunidad a una inversión en estos Municipios superior a los cuatro mil millones destinados a obras de infraestructura y equipamiento. Los buenos resultados de este plan, informó Virgilio Cano, ha conducido a la decisión de normalizarlo, eliminando su carácter de extraordinario.

El consejero de Gobernación dijo que este Plan se financia con los fondos consignados en el presupuesto de gastos de la Comunidad para 1986, por importe de dos mil quinientos veinticinco millones de pesetas y con las aportaciones que para este fin destinan los Ayuntamientos beneficiados en los porcentajes previstos.

Con este presupuesto se podrán realizar ciento cuarenta y nueve obras nuevas de inversión en infraestructura municipal, de las cuales el 54,1 por 100 corresponde a obras de urbanización y pavimentación; el 19,54, a obras hidráulicas; el 14,1, a obras de equipamiento; el 6,7, a servicios, y el 5,46 por 100, a obras de alumbrado.

Virgilio Cano manifestó que las obras deberán ser adjudicadas durante el año 1986 y terminadas antes del 31 de diciembre de 1987.

Entre las quince obras más importantes, el consejero destacó el alumbrado en el casco urbano de Aranjuez, la urbanización del polígono industrial de Arganda del Rey, la Casa de Cultura de Colmenar Viejo, la remodelación de la avenida Real de Collado Villalba y la rambla central en Coslada. También figuran la circunvalación norte y el polideportivo de San Isidro, en Getafe; el parque de Carrascal, en Leganés, y la plaza de la Constitución, en Majadahonda.

Barranco dice que expulsará a ciento sesenta serenos

El alcalde visitó el distrito de Hortaleza

Madrid. Angeles del Pozo

Los ciento sesenta serenos que han manifestado su disconformidad con el trato laboral que les da el Ayuntamiento serán despedidos por la Corporación, según afirmó el alcalde, Juan Barranco, en el transcurso de la visita que realizó, en la mañana de ayer, al distrito de Hortaleza, como hizo en otros distritos.

El recorrido comenzó pasadas las once de la mañana, una vez que Juan Barranco llegó a la sede de la Junta Municipal y saludó a los funcionarios. Pilar García Peña ofreció, como ya es habitual, una rueda de Prensa, en la que informó acerca de los problemas del distrito: «La infraestructura viaria todavía está por hacerse, aunque este problema será resuelto con la construcción del eje urbano, diseñado en el Plan General de Urbanismo y que permitirá al distrito unificar las zonas y tener un medio de transporte público que acceda a todos los barrios.» La concejala también manifestó que existían problemas de escolarización, especialmente en la enseñanza media, pues en el distrito hay únicamente cinco institutos. Otro de los problemas es el alto paro juvenil y la droga. En este último sentido se ha aplicado en Hortaleza el plan contra la toxicomanía. Pilar García Peña señaló, como otro problema de la zona, la infravivienda. «Hortaleza se caracteriza por la heterogeneidad en cuanto a viviendas, pues hay zonas habitadas por clases socioeconómicamente altas como el Conde Orgaz y La Alameda de Osuna, mientras que por otra parte tenemos Canillas, San Lorenzo y Guadalupe,

que son zonas más pobres socialmente.»

Tras esta pequeña rueda informativa el alcalde visitó las obras del recinto ferial y sus accesos complementarios y observó sobre el terreno el eje de Hortaleza que cruza hasta la carretera de Barcelona y que se prolonga perpendicularmente hasta la avenida de Aragón. Este eje será uno de los accesos básicos a los recintos feriales. La inversión total para este proyecto es de mil doscientos millones de pesetas. Más tarde visitó el barrio del Carmen, «punto negro» de Hortaleza, donde comenzarán a construirse ciento una viviendas una vez que se redacte el oportuno plan. Inmediatamente después, Barranco visitó las obras del polideportivo de Manoteras, cuyo presupuesto asciende a novecientos millones de pesetas. Este polideportivo incluye pistas de atletismo, fútbol, así como doce pistas polivalentes. El polideportivo de Manoteras está pensado para minusválidos y, con este fin, se ha eliminado las barreras arquitectónicas. Este polideportivo estará terminado en febrero próximo. Cuando Juan Barranco abandonaba el polideportivo, un vecino de la zona le invitó a pasar a la piscina, que se encontraba cercana.

AP estudiará hoy nuevas fórmulas para las elecciones municipales

Madrid. Otr

Los dirigentes de Alianza Popular de la Comunidad autónoma analizarán hoy las fórmulas para aumentar el apoyo popular en las elecciones municipales y autonómicas de la próxima primavera. Según Alianza Popular-región, «podemos ganar la Alcaldía de Madrid y la Presidencia de la Comunidad autónoma», hoy en manos del PSOE.

AP estima que «estamos muy igualados con el partido socialista: en la capital, ellos ganaron en nueve distritos y nosotros en otros nueve». La «batalla», que se ha iniciado ya, en este grupo de la región es la de la candidatura para las elecciones del próximo año. La última palabra la tendrá el líder de la oposición, Manuel Fraga, y todo dependerá de si se mantienen o no los pactos con los partidos de la coalición: PDP y Partido Liberal. Si éstos se respetan en 1987, al menos en la Comunidad autónoma, se podría llegar a una solución de «compromiso»: una de las candidaturas la encabezaría un dirigente aliancista y otra estaría en manos de uno de los partidos coaligados.

Entre algunos militantes de AP se han detectado ciertas reticencias sobre la candidatura a la Alcaldía del democristiano José María Álvarez del Manzano, que ha actuado desde 1983 como portavoz de la oposición mayoritaria en el Ayuntamiento de la Villa. El primer puesto de la lista le fue prometido por Manuel Fraga. Tampoco hay mucho entusiasmo por la candidatura de José Antonio Segurado, presidente del Partido Liberal, a quien ya se propuso dicha candidatura en las municipales de 1983, oferta que finalmente recayó en el secretario general de AP, Jorge Verstrynge, y que resultó derrotado frente al socialista Enrique Tierno Galván.

El incendio forestal registrado el pasado fin de semana en Rascafría pudo ser provocado, según manifestó el consejero de Gobernación, Virgilio Cano, ya que fueron detectados dos focos de fuego simultáneos y muy alejados entre sí. El incendio devastó quince hectáreas de un pinar de gran valor maderero y unas trescientas hectáreas de pastos y rastrojo. El fuego, que se inició el sábado por la tarde, quedó controlado la noche del lunes, si bien ayer por la mañana continuaban en la zona dos retenes.

UN CAOS DIARIO

A pesar de que cientos de miles de madrileños se han marchado de vacaciones, la circulación en Madrid sólo puede definirse con un calificativo: caos. La acumulación de distintas obras en lugares clave, como Atocha y la Puerta del Sol —se intenta, electoralmente, que su inauguración tenga lugar antes de la próxima primavera, todo al tiempo— y el mal funcionamiento de muchas medidas municipales provocan esta situación. Entre los datos clave hay que fijarse en un hecho: el Nudo Sur, recién inaugurado, inexplicablemente funciona mal y produce embottamientos diarios. Mucha de la circulación que sube por Delicias hacia Atocha proviene de los que huyen del atasco del Nudo Sur. Por otra parte, los accesos a Madrid son insuficientes. Y muchos madrileños, que se han trasladado a vivir con el calor a una segunda residencia fuera de la ciudad, sufren a diario el atasco al entrar en ella, aunque el necesario desdoblamiento de las vías de acceso no parece que vaya a ser acometido ni por las autoridades locales ni por el Ministerio de Obras Públicas. Mientras tanto, Madrid circula cada día peor. Se embotella cada día más. Y nadie pone soluciones.